

Carte du réseau ferroviaire de Seine-et-Marne, Almanach des P.T.T., 1935 (Cote : REV1561)

Le département de Seine-et-Marne est tôt traversé par des lignes d'importance nationale. Voici les différentes lignes :

Nom de la ligne (en gras, les lignes les plus importantes)	Mise en service	Principales gares desservies en Seine-et-Marne	Grandes villes desservies hors Seine-et-Marne
Montereau-Troyes	1848	Montereau, Noslong-Marolles, Châtenay, Vimpelles, Les Ormes-sous-Voulzien, Flamboin.	Troyes
Paris-Strasbourg	1849	Chelles, Lagny, Esbly, Meaux, Trilport, Changis, La Ferté-sous-Jouarre	Châlon, Toul, Nancy, Strasbourg
Paris-Lyon	1849	Combs-la-Ville, Lieusaint, Cesson, Melun, Bois-le-Roi, Fontainebleau-Avon, Thomery, Moret, Saint-Mammès, Montereau	Sens, Auxerre, Dijon, Mâcon, Lyon
Paris-Belfort-Mulhouse	1857	Emerainville-Pontault, Roissy-en-Brie, Ozoir-la-Ferrière, Gretz-Armainvilliers, Villepatour-Ozouer-le-Voulgis, Verneuil-l'Etang, Mormant, Grandpuits, Nangis, Rampillon, Maison-Rouge, Longueville, Chalmaison-Everly, Flamboin, Hermé, Melz-sur-Seine	Troyes, Langres, Vesoul, Belfort, Mulhouse.
Embranchement Longueville Provins	1858	Longueville, Sainte-Colombe, Provins	
Paris-Clermont-Ferrand-Nîmes	1860	Ligne Paris-Lyon jusqu'à Moret, Montigny, Bourron, Nemours-Saint-Pierre, Bagneaux-sur-Loing, Souppes.	Montargis, Nevers, Clermont-Ferrand, Nîmes
Paris-Soissons-Hirson	1861	Villeparisis, Mitry-Claye, Compans, Dammartin-Juilly-Saint-Mard	Villers-Cotterêts, Soissons.
Gretz-Coulommiers	1863	Gretz-Armainvilliers, Tournan, Marles-en-Brie, La Houssaye-Crève-cœur, Mortcerf, Dammartin-sur-Tigeaux, Guérard-La Celle-sur-Morin, Faremoutiers-Pommeuse, Mouroux, Coulommiers.	
Paris-Brie-Comte-Robert (« ligne de la Bastille », « ligne du dimanche »)	1875	Servon, Brie-Comte-Robert	

Moret-Malesherbes	1881	Moret, Montigny, Bourron, La Chapelle-la-Reine	Malesherbes
Coulommiers-Sézanne	1881-1885	Coulommiers, Buisson de Chailly, Chailly-en-Brie, Saint-Siméon, Saint-Rémy, Jouy-sur-Morin, La Ferté-Gaucher, Saint-Martin-des-Champs, Lescherolles, La Chapelle-Véronge, Meilleray	Sézanne, Vitry-le-François, Strasbourg, Belfort
Brie-Comte-Robert-Marles-en-Brie	1893	Brie-Comte-Robert, Grisy-Suisnes, Coubert-Soignolles, Guignes, Verneuil l'Etang, Chaumes, Fontenay-Trésigny, Marles-en-Brie	
Paris-Charleville	1894	Ligne Paris-Strasbourg jusqu'à Trilport, Isles-les-Meldeuses, Lizy-sur-Ourcq, Crouy-sur-Ourcq	Reims, Charleville
Corbeil-Montereau	1897	Ponthierry-Pringy, Chartrettes, Fontaine-le-Port, Héricy, Champagne, Vernou, La Grande-Paroisse, Saint-Fargeau-Seine-Port, Vosves, Livry-sur-Seine, Vulaines-sur-Seine, Montereau	
Provins-Esternay	1902	Provins, Léchelle, Beauchery, Villiers-Saint-Georges, Montceaux-les-Provins	Esternay, Sézanne
Esbly-Crécy-la-Chapelle	1902	Esbly, Les Champs Forts, Montry-Condé, Couilly-Saint-Germain-Quincy, Villiers-Montbardin, Crécy-la-Chapelle	

CARTE DES CHEMINS DE FER

79



