

AD77, 1C 45/7
Plan d'intendance de Chelles, fin XVIII^e siècle

Et extrait de la carte IGN de 1945

Quelques informations pour commenter les cartes :

Croissance démographique

Année	Chelles
1816	1241 habitants
1831	1 413
1846	1 700
1856	1 770
1861	1 914
1866	2 175
1871	2 150
1876	2 500
1881	2 702
1886	3 001
1891	2 911
1896	3 114
1901	3 952
1911	5 377
1926	9 173
1931	13 158
1936	14 658

Pour les autres communes présentes sur la carte, voir le site :
http://cassini.ehess.fr/cassini/fr/html/6_index.htm

Développement urbanistique et économique : quelques dates importantes

1849 : inauguration de la gare ferroviaire sur la ligne Paris-Strasbourg. À la Belle Époque, le train omnibus met une demi-heure pour rejoindre Paris, le direct dix-neuf minutes. En 1901, environ 900 personnes empruntent chaque jour la gare de Chelles ; ils sont 1700 en 1911.

1865 : inauguration du canal de Chelles, creusé pour faciliter la navigation sur la Marne. Chelles compte quelques mariniers et bateleurs.

1878 : construction du fort de Chelles.

1917 : construction d'un camp de permissionnaires doublé d'une gare de triage à cheval sur la commune de Chelles et Vaires. La gare de triage est maintenue en l'état après la guerre.

1920-1926 : construction ou modernisation des lotissements de Chelles-la-Marne, du Chesnay.

1921 : début de la construction de la Cité de la Compagnie de l'Est pour héberger le personnel de la gare de triage.

1922 : les habitants de Chelles bénéficient de tarifs de banlieue réduits et de la carte hebdomadaire de travail pour emprunter le réseau ferroviaire.

Années 1920 : la ligne de tramway Vincennes-Ville-Evrard est prolongée jusqu'à Chelles (ligne 113, qui deviendra un service autobus en 1938).

1924-1933 : agrandissement et mise aux normes de la gare de triage de Vaires. La voie de chemin de fer jusqu'à Paris est désormais à quatre voies.

Sur le plan d'intendance :

Le figuré de surface jaune cartographie la vigne ; les figurés de surface vert, les espaces boisés, les marais et les prairies (la nuance du vert et la toponymie permettent de les distinguer).

Pour une présentation d'ensemble des plans d'intendance, voir sur le site des Archives départementales de Seine-et-Marne, rubrique « Archives en ligne ».



