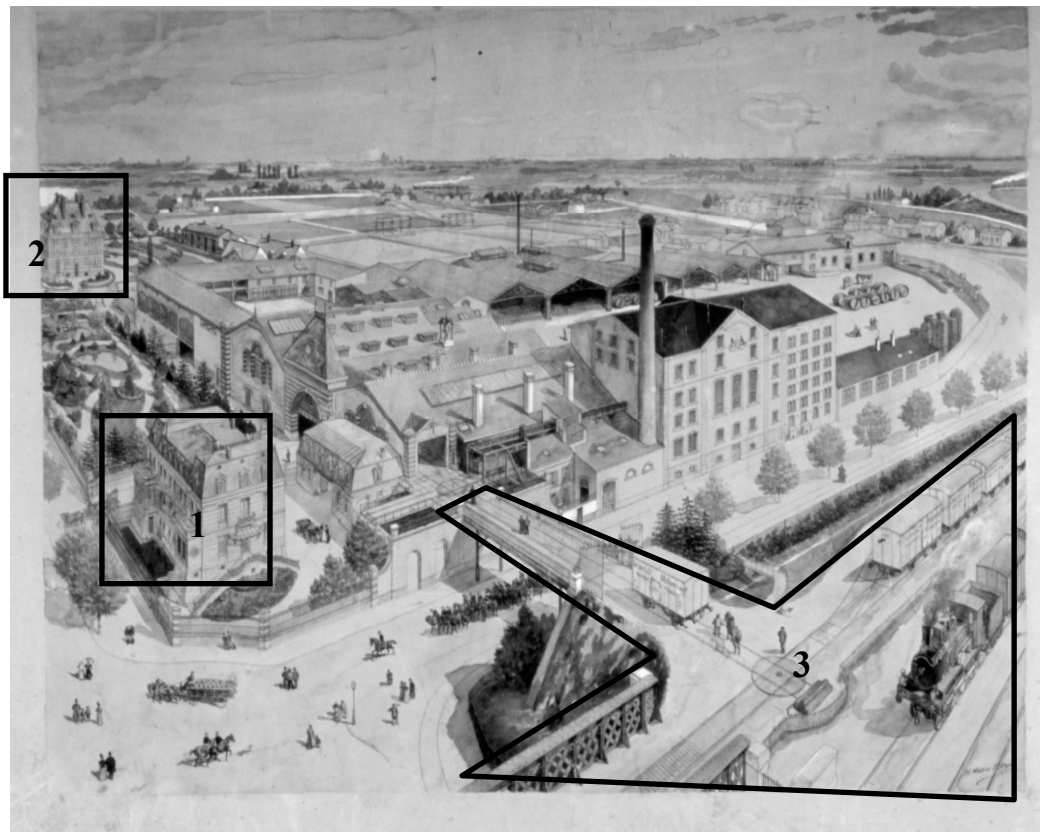
AD77 6 Fi 43

Estampe de la brasserie Grüber, à Melun (Belle Époque)

L'histoire de la brasserie Grüber commence en 1816 quand un Alsacien, Siriac Walter, s'installe à Melun pour fabriquer de la bière, boisson alors très peu connue en Ile-de-France où le vin est roi (le plateau de la Brie est encore un terroir viticole au XIXe siècle). Sa première usine est implantée au nord de Melun, dans le faubourg Saint-Liesne. La population locale commence à apprécier la boisson, popularisée notamment par les soldats alsaciens de la garnison de Melun. La conservation de la bière est alors problématique : la bière est un produit rapidement périssable qu'on ne vend qu'au printemps, et qui ne passe pas les beaux jours. En 1870, David Grüber, brasseur alsacien depuis 1855, vient travailler à la brasserie melunaise pour y appliquer un procédé de fabrication permettant une conservation plus longue, et donc un écoulement des stocks sur les quatre saisons de l'année. Grüber rachète la brasserie en 1888.

Dans la seconde moitié du XIXe siècle, l'entreprise recherche une nouvelle implantation industrielle. D'une part, la conservation nécessite de vastes caves et glacières. D'autre part, l'entreprise cherche à accroître son marché et à faciliter ses approvisionnements. Ces raisons poussent l'entreprise à acquérir 3 hectares de terrains au sud de Melun, à proximité de la gare. C'est ce site qui est représenté sur l'estampe. L'embranchement ferroviaire date des années 1897-1900.

La famille Grüber dirige la brasserie jusqu'en 1943. Après la guerre, l'entreprise va poursuivre ses activités sous différents noms jusqu'à sa fermeture en 1985. Les bâtiments de la brasserie Grüber sont démolis en 1991 pour laisser place au Tribunal de grande instance de Melun.



1 : Les bureaux de l'entreprise

2 : Le château familial de la famille Grüber,

3 : La ligne de chemin de fer Paris-Lyon-Marseille et l'embranchement de l'usine. L'entreprise importait par voie ferrée les céréales pour la boisson et plus tard le verre nécessaire à la fabrication des bouteilles. Elle servait aussi pour les exportations.