

La mobilité en Seine-et-Marne : une autre époque

Sélection bibliographique

Les cotes indiquées permettent la consultation des ouvrages et des documents en salle de lecture des Archives départementales de Seine-et-Marne.

Ouvrages et imprimés

Horaires : transports urbains et interurbains, [s.l.] : [s.n.], 1976

Cote : AZ 12880

Housson (René), *Histoire du tramway sud de Seine-et-Marne : Melun-Barbizon-Milly, Dammarie-les-Lys* : Éditions Amattéis, 1985, 111 p.

Cote : 8°3481

Larue (Sylvain), *L'omnibus de minuit vingt-cinq : l'affaire Félix Parcheminey, La Ferté-sous-Jouarre, Cour d'assises de Seine-et-Marne*, Riom : Éditions de Borée, 2009, p. 106-114

Extrait de l'ouvrage *Les Grandes affaires criminelles de Seine-et-Marne*.

Cote : 8°7401

Musée des transports urbains, Chelles : plaquette de présentation, [s.l.] : [s.n.], 2011

Cote : 8 AZ 1069

Service Documentation-Archives, *Histoire du tramway sud de Seine-et-Marne*, Dammarie-les-Lys : Ville de Dammarie-les-Lys, 1996, 14 p.

Cote : 4 AZ 1355

Zuber (Henri), dir., *Guide des sources de l'histoire des transports urbains à Paris et en Île-de-France*, Paris : Publications de la Sorbonne, 1998, 354 p.

Cote : 8°8621

Journaux et revues

Brives (Karine), « Fontainebleau. Lorsqu'un tramway reliait le château à la gare », dans *La République de Seine-et-Marne : Melun-Val-de-Seine-Sénart-Provins-Plaine-de-Brie*, 6 décembre 2021, p. 14

Cote : PZ 290 F 20

Grassias (Ivan), « Le musée des transports urbains à Chelles : quel projet scientifique et culturel ? », dans *Mémoires de la Fédération des sociétés historiques et archéologiques de Paris et d'Île-de-France*, n° 64, 2013, p. 357-370

Cote : REV 514/55

« Inauguration du tramway départemental (section de Nangis à Bray-sur-Seine) », dans *La Brie : Affiches de Seine-et-Marne et Journal de Provins réunis*, 7 décembre 1904, p. 3

Cote : PZ 53/17

Margairaz (Michel), « Les transports urbains parisiens dans le second XX^e siècle », dans *Mémoires de la Fédération des sociétés historiques et archéologiques de Paris et d'Île-de-France*, n° 64, 2013, p. 175-185

Cote : REV 514/55

Passalacqua (Arnaud), « De la petite ceinture au PC (ligne d'autobus) : changement de mode, changement de ville », dans *Mémoires de la Fédération des sociétés historiques et archéologiques de Paris et d'Île-de-France*, n° 64, 2013, p. 119-127

Cote : REV 514/55

« Un petit train de Seine-et-Marne », dans *Monuments et sites de Seine-et-Marne*, Thorigny-sur-Marne : Amis des monuments et des sites de Seine-et-Marne, 1988, 20 p.

Cote : 4 AZ 857

Sources

Bailly-Romainvilliers, correspondance concernant l'organisation de transports en commun au moyen d'omnibus et automobiles (1898-1899)

Cote : 168 Edt 2 O 1

Barbizon, rue Grande (sans date)

Un autobus stationne dans la rue.

Cote : 2 Fi 20772

Boissy-le-Châtel, gestion des lignes autobus : correspondance, liste des horaires (1928-1935)

Cote : 151 Edt 2 O 1

Cély-en-Bière, départ de l'autobus (31 août 1916)

Cote : 2 Fi 21344

Chambry, rue de l'église (s.d.)

Un autobus stationne dans la rue.

Cote : 2 Fi 716

Coubert, rue de Paris : vue d'une rue animée (11 avril 1911)

Deux commerces se font face, devant lesquels des personnes posent. Au loin, un omnibus hippomobile stationne.

Cote : 2 Fi 1364

Haute-Maison (La), création d'une ligne d'autobus entre Coulommiers et Meaux : projets d'horaires, correspondance (1909)

Cote : 429 Edt 2 O 1

Juilly, entrée du collège (15 septembre 1913)

Vue présentant le porche d'entrée du collège de Juilly. Un omnibus hippomobile, avec deux personnes juchées sur le toit, stationne sur la place ombragée.

Cote : 2 Fi 2193

Le tramway de Melun à Guignes-Verneuil dans *Le Nouvelliste* (mai-juin 1897)

Cote : 968 F 22

Ligne de Melun à Barbizon, affiche de la Société des tramways sud Seine-et-Marne indiquant les horaires des trains du service d'été (1902)

Cote : 17 Fi 453

Moussy-le-Vieux, omnibus. - Attribution de subvention : correspondance (1869)

Cote : 33 Edt 203

Nangis, la gare du tramway de Bray à Sablonnières (1913)

Cote : 2 Fi 17832

Ozoir-la-Ferrière, service de l'omnibus. - Création de la ligne : convention, correspondance, notes ; cession du marché : extrait du registre des délibérations, actes notariés, correspondance ; réclamations : correspondance (1872-1931)

Cote : 3 Edt 201

Pontault-Combault, gestion du service de voiture publique ou autobus de Pontault-Combault à Émerainville : cahier des charges, correspondance (1858-1948)

Cote : 25 Edt 2 O 2

Ponthierry, route de Fontainebleau : vue d'une rue bordée de commerces et d'arbres d'alignement (1906)

Un omnibus hippomobile stationne dans la rue.

Cote : 2 Fi 16723

Renseignements généraux statistiques d'exploitation relatifs aux VFIL (Voies ferrées d'intérêt local) et transports urbains (1949-1962)

Archives de la Préfecture de Seine-et-Marne, Service des Ponts et Chaussées

Cotes : 3389 W 9 et 3389 W 10

Roissy-en-Brie, bureau de l'omnibus (1906)

Cote : 2 Fi 7328

Samois-sur-Seine, rue de l'Hôtel de ville (1910)

Un autobus stationne dans la rue.

Cote : 2 Fi 17910

Tableau de bord du système régional des transports, travaux de modernisation et d'équipement des réseaux de transports urbains et de voies ferrées d'intérêt local (1965-1976)

Archives du Cabinet du préfet

Cote : 1993 W 20

Torcy, l'omnibus de la gare (1910)

Cote : 2 Fi 17941