

**Brochure publicitaire de la chocolaterie Menier, 1900, planche "Vue générale de la fabrique de Noisiel" (Cote : AZ15)**

**Légende (page 3) :**

1. **La Marne**, dont le niveau des eaux est constant jusqu'à Paris, assure la force motrice des turbines du moulin pour le broyage des fèves de cacao. Le transport fluvial est utilisé surtout pour alimenter Paris.
2. Au centre, à cheval sur la Marne, le **site originel de l'entreprise** où le premier moulin est établi en 1825. Le moulin est agrandi à plusieurs reprises. Ici apparaît le moulin reconstruit par l'architecte Jules Saulnier en 1871.
3. **La centrale à gaz**. Le gaz est utilisé surtout pour l'éclairage des bâtiments industriels.
4. Sur un kilomètre, les **bâtiments industriels**, dont la construction s'échelonne des années 1860 aux années 1890. La **voie de chemin de fer privée**, inaugurée en 1882, raccroche l'usine au réseau de l'Est (ligne Paris-Mulhouse) par la station de Emerainville-Pontault-Combault. 500 mètres de quais sont aménagés le long de la Marne pour le chargement et déchargement des péniches. Au sud, la zone de production est bordée par la route de Noisiel à Lagny.
5. **Le Petit château** : première résidence des Menier à Noisiel, avant que la famille ne s'installe au Grand château en 1884.
6. **La cité ouvrière**, dont la construction a débuté en 1874 et qui compte environ 150 logements, tous locatifs, en 1900. La cité comporte un groupe scolaire pour filles et garçons (1874), un réfectoire (1884-1885) pour la pause déjeuner des ouvriers n'habitant pas la cité ouvrière, et un magasin d'approvisionnement (1876) géré par la famille Menier jusqu'en 1912 (le système de coopérative n'a pas fonctionné) et qui vendait quotidiennement, en 1892, 1200 kg de pain et 250 kg de viande.

*Vue Générale de l'Usine de Moisiel (près Paris)*



*La plus grande Fabrique du monde  
Production : 55.000 Kilos par jour. D*

