

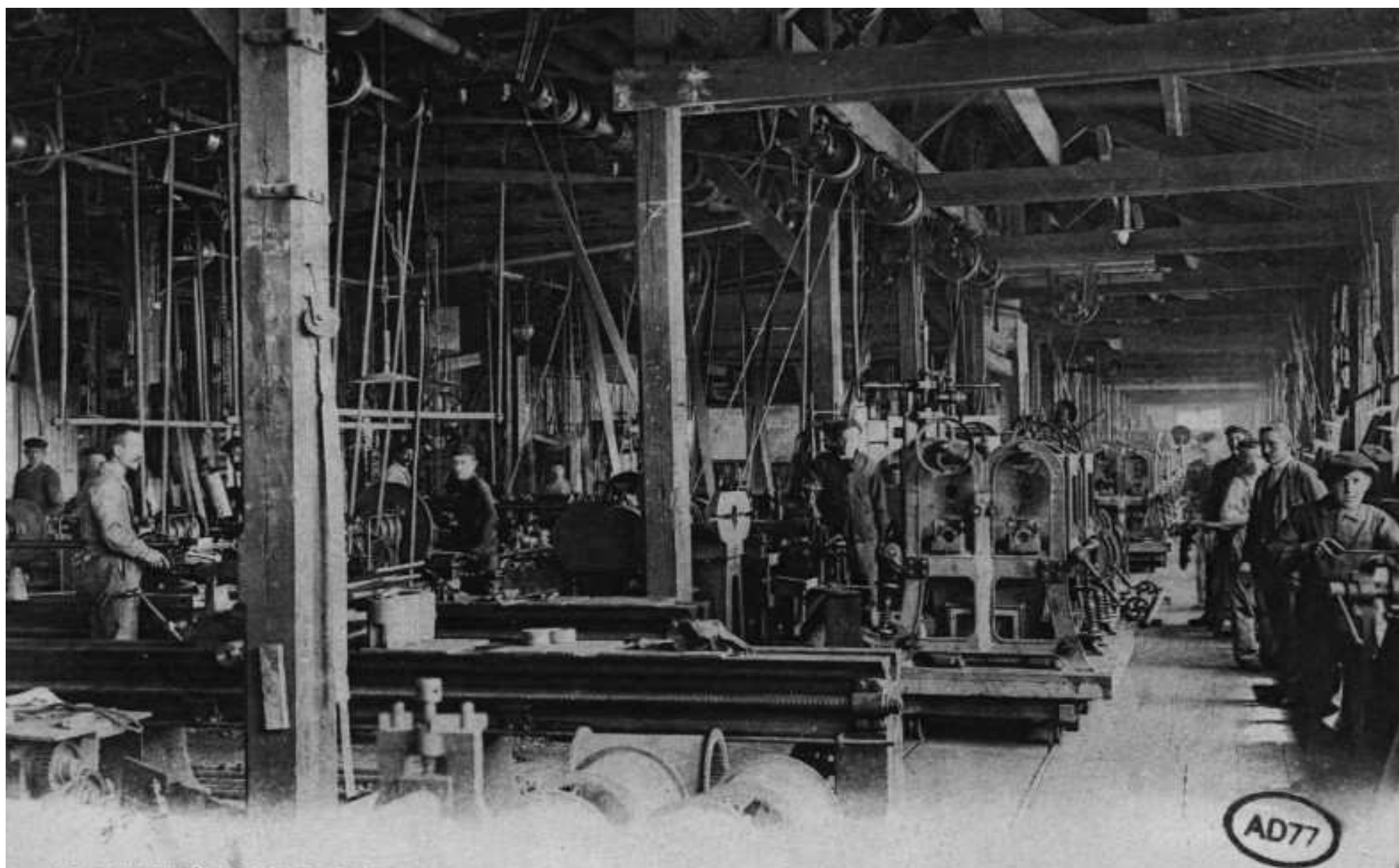
AD77 2 Fi 2281

L'intérieur de l'atelier de mécanique de la Société générale
meulière à La Ferté-sous-Jouarre, vers 1900

(carte postale)

Afin de mieux résister à la concurrence des broyeuses en acier, neuf fabricants de meules de la Ferté créent en 1881 la Société générale meulière. L'entreprise décide de diversifier la production et lance la fabrication d'appareils à l'usage des moulins et semouleries comme des turbines, des régulateurs de vitesse, nettoyeurs, etc.

L'enchevêtrement de poulies et de courroies est tout à fait représentatif de l'atelier de la Belle Epoque, où la transmission du mouvement est encore mécanique, avant d'être suppléé par l'alimentation électrique. Les courroies en mouvement sont l'une des causes les plus courantes des accidents dans l'atelier.



LA FERTÉ-SOUS-JOUARRE (S.-et-M.). — Société Générale Meulière, atelier de Mécanique. Edition Culmann