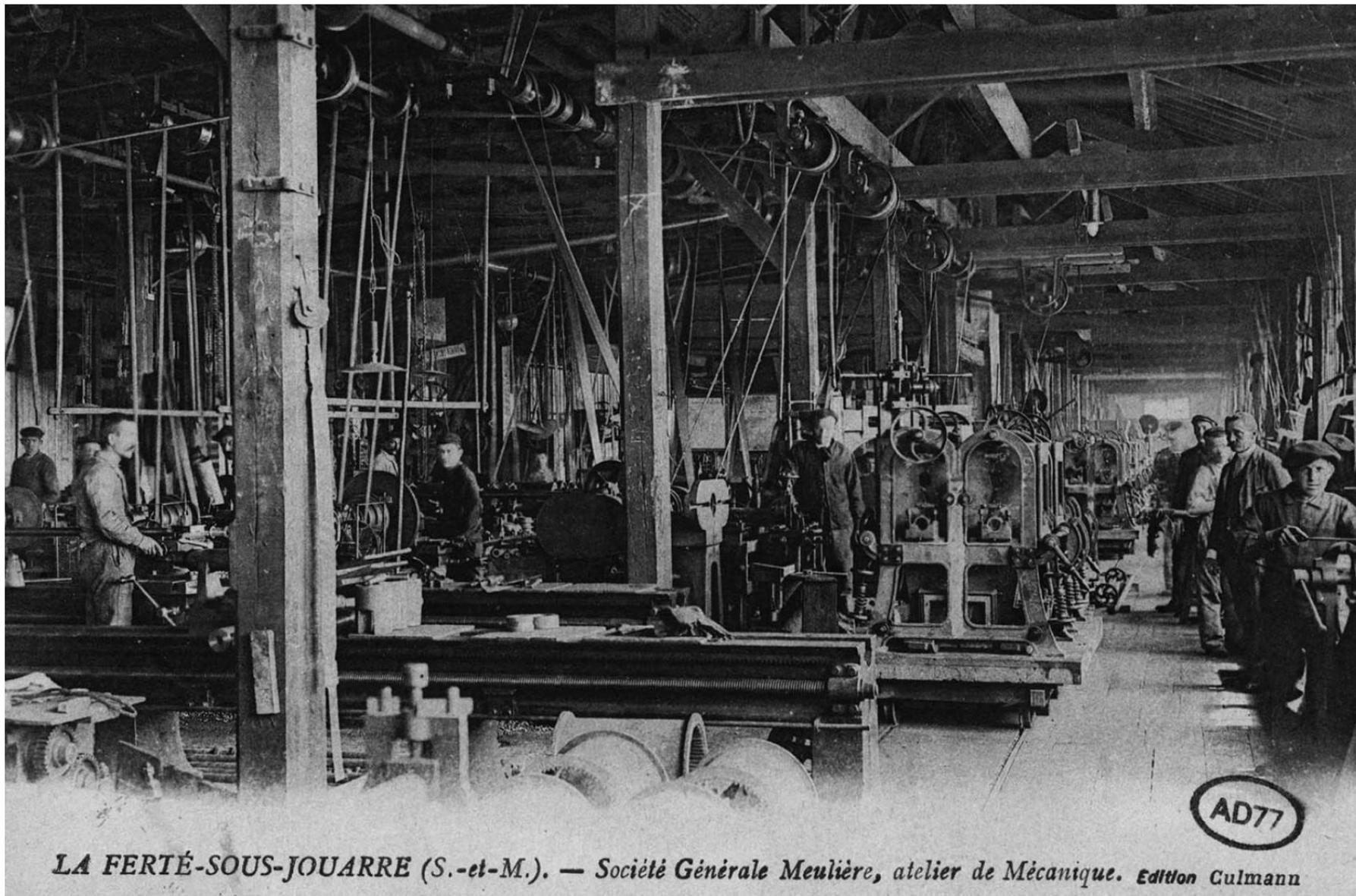


**Carte postale représentant l'atelier de mécanique de la Société générale meulière à La Ferté-sous-Jouarre, vers 1900 (Cote : 2FI2281)**

Afin de mieux résister à la **concurrence des broyeuses en acier**, neuf fabricants de meules de la Ferté créent en 1881 la *Société générale meulière*. L'entreprise décide de diversifier la production et lance la fabrication d'appareils à l'**usage des moulins et semouleries** comme des turbines, des régulateurs de vitesse, nettoyeurs, etc. L'enchevêtrement de **poulies et de courroies** est tout à fait représentatif de l'atelier de la Belle Epoque, où la **transmission du mouvement est encore mécanique**, avant d'être suppléé par l'alimentation électrique. Les courroies en mouvement sont l'une des causes les plus courantes des accidents dans l'atelier.



LA FERTÉ-SOUS-JOUARRE (S.-et-M.). — Société Générale Meulière, atelier de Mécanique. Edition Culmann