

Les rendez-vous du mardi

Au fil de l'eau

La navigation intérieure au fil de l'histoire

Mardi 22 avril 2008
à 18 h 30

Conseil général de Seine-et-Marne
Direction des archives, du patrimoine
et des musées départementaux
248, avenue Charles Prieur - BP 48
77196 Dammarie-lès-Lys
Tél. : 01 64 87 37 25
www.seine-et-marne.fr

Les Archives départementales
ont le label « Tourisme et handicap »



Conception et réalisation : Direction de la communication - Impression : imprimerie départementale

CONSEIL GÉNÉRAL DE SEINE ET MARNE



Au fil de l'eau

Programme des rendez-vous du mardi

- 25 septembre 07 **Melun, une île sur la Seine**
Judith FÖRSTEL, conservateur du patrimoine à l'Inventaire général d'Île-de-France
- 23 octobre 07 **Mémoires d'eau : la Marne à Noisiel du Moyen Âge aux années vingt**
Anne BARBARA-LACROIX, attachée de Conservation, responsable du service du patrimoine de Noisiel
- 27 novembre 07 **Meaux et l'eau, une histoire de méandres**
Denis VASSIGH, Directeur du service patrimoine - art et histoire de la ville de Meaux
- 18 décembre 07 **Découvrir l'histoire fluviale par le tourisme culturel**
Jean-Paul GAZEAU, Directeur d'études en ingénierie des fleuves et développement - Cabinet Affluent
- 22 janvier 08 **Les différentes pratiques de la pêche au cours de l'histoire**
Léopold SARTEAU, Président de la Fédération de pêche de Seine-et-Marne, et Administrateur de l'Agence de l'Eau Seine Normandie
- 26 février 08 **Le Petit-Morin : une rivière, deux visions.**
L'écrivain Pierre Mac Orlan et le photographe François Thion
Évelyne BARON, conservatrice du musée départemental des Pays de Seine-et-Marne **et François THION**, photographe
- 18 mars 08 **Eau et jeux d'eau dans les jardins seine-et-marnais du XVII^e siècle**
Aurélia ROSTAING, conservatrice du patrimoine aux Archives nationales
- 22 avril 08 **La navigation intérieure au fil de l'histoire**
Bernard LE SUEUR, historien, Président de l'association Hommes et Cours d'eau
- 13 mai 08 **Le fonctionnement du canal de l'Ourcq « à travers l'histoire »**
Claude GAUDIN, ingénieur en chef de la ville de Paris
- 10 juin 08 **Les marais, un patrimoine menacé**
Marylène VERGNOL, chargée de l'aménagement des espaces naturels sensibles départementaux - Conseil général - Direction de l'environnement

La navigation intérieure au fil de l'histoire

Les sociétés occidentales ont toujours eu un rapport complexe avec les eaux douces. Elles les ont mobilisées au fil du temps pour répondre à tout un ensemble de besoins. Parmi ceux-ci, la nécessité de naviguer pour transporter hommes et marchandises a joué un rôle fondamental dans l'histoire de notre pays.

Cette fabuleuse épopée de la navigation intérieure est encore largement méconnue et les chercheurs commencent tout juste à en dévoiler les conséquences majeures.

Tout débute avec le flottage des bois et la construction des premiers bateaux creusés dans des troncs d'arbres. Puis au Néolithique, les hommes inventent le bateau en assemblant des planches les unes aux autres...

Il faut ensuite insister sur les grandes navigations fluviales de l'époque moderne. La marine de Loire avec ses trains de chalands en représente le plus beau fleuron. Des inventions, comme l'écluse à sas, ouvrent de nouvelles perspectives. Le canal du Midi, aujourd'hui patrimoine mondial de l'Unesco, devient la fierté de Louis XIV.

Dans la seconde moitié du XVIII^e siècle, les besoins de transport explosent. De nouveaux concepts sont étudiés : le bateau à vapeur ou la canalisation généralisée.

A l'ère industrielle, les mariniers du Nord transportent des milliers de tonnes de charbon et de matériaux de construction.

Aujourd'hui, le transport fluvial conserve des atouts importants dans une démarche de développement durable.

Ces conférences se déroulent à l'auditorium
des Archives départementales de Seine-et-Marne
à Dammarie-lès-Lys

Durée : 1h30 - Entrée libre
Réservation obligatoire au 01 64 87 37 25