seine-et-marne.fr
LE DÉPARTEMENT

ARCHIVES

USINE ÉLÉVATOIRE DE TRILBARDOU

Plan d'intendance de Trilbardou (AD77, 1C41/3)

Construite entre **1868 et 1869**, l'usine élévatoire de Trilbardou se situe dans le village du même nom, à moins d'une dizaine de kilomètres de **Meaux** (au Nord de la Seine-et-Marne) et est aujourd'hui encore en activité. C'est une **propriété de la Ville de Paris** qui est considérée depuis 1987, année de son inscription à l'inventaire supplémentaire des Monuments Historiques, comme **un édifice du patrimoine industriel de la Seine-et-Marne** Elle a pour but d'alimenter en eau le **Canal de l'Ourcq** et de ce fait, elle fait entièrement partie du réseau d'alimentation en eaux de la Ville de Paris.

Carte postale intitulée "Trilbardou - Vue sur les quais" (AD77, 2Fi8049)

seine-et-marne.fr
LE DÉPARTEMENT
URL de la page : https://archives.seine-et-marne.fr/fr/usine-elevatoire-de-trilbardou

seine-et-marne.fr
LE DÉPARTEMENT

Carte postale intitulée "Trilbardou - Les bords du canal de l'Ourcq" (AD77, 2Fi16611)

C'est en 1866, suite à d'importantes sécheresses qui gênèrent la navigation sur le Canal de l'Ourcq entre 1858 e t 1865, que **Napoléon III et le Préfet de la Seine Haussmann**autorisent le pompage dans la Marne. Grâce à ce décret, **Eugène Belgrand**, Inspecteur Général des Ponts-et-Chaussées (1810-1878), peut alors entreprendre la construction de l'usine élévatoire de Trilbardou dont la réalisation est confiée à **Alphonse Sagebien** (1807-1892), célèbre ingénieur hydraulicien.

Cette dernière est édifiée en aval de Meaux (tandis qu'au même moment l'usine élévatoire d'Isles-lès-Meldeuse s est construite en amont de la ville) sur un terrain propice à ce genre de construction puisqu'il possède naturel lement une chute d'eau de 80 centimètres. D'ailleurs, plusieurs installations hydrauliques s'y étaient déjà implan tées par le passé, d'abord de simples moulins puis les **établissements Langenard**, spécialisés dans le laminage de zinc en feuilles. L'usine coûte finalement 652 260 francs et acquiert rapidement une certaine renommée grâc e à la puissance remarquable de la **roue créée par Sagebien**, véritable cœur de l'usine dont Eugène Belgrand au rait dit qu'elle « est certainement le meilleur moteur que la ville possède ».

Plan de Trilbardou par Denizot (AD77, 30Z421)

Aujourd'hui, après une période d'inactivité, l'usine élévatoire de Trilbardou fonctionne à nouveau. Elle a bien sûr subi quelques modifications depuis sa construction (machine à vapeur en 1895, électro-pompes en 1930 puis a ménagement de jardin) mais elle continue de mener à bien sa mission en alimentant le Canal de l'Ourcq.

seine-et-marne.fr
LE DÉPARTEMENT
URL de la page : https://archives.seine-et-marne.fr/fr/usine-elevatoire-de-trilbardou