HISTOIRE

1901 : INAUGURATION DE LA LIGNE DE CHEMIN DE FER MELUN-VERNEUIL L'ÉTANG

La date

La Seine-et-Marne s'équipe à partir de 1901 de plusieurs lignes de tramway et de lignes secondaires de chemin de fer. Le 17 avril 1901 est inaugurée la ligne de la Société générale des Chemins de fer économiques : Melun-Verneuil l'Étang. Passant par Rubelles, Montereau-sur-le-Jard ou encore Guignes, le tramway à vapeur de cette ligne effectue trois allers-retours quotidiens et convoie à la fois voyageurs et productions de la plaine de Brie (betteraves, céréales, fourrages, bétails…).

S'ajoutant à la ligne Paris-Lyon-Marseille créée au milieu du XIXe siècle, les lignes secondaires de chemin de fer permettent les déplacements réguliers des habitants et le développement commercial des villes grâce à des dessertes supplémentaires, notamment les jours de marché, tout en facilitant le transport des denrées agricoles vers les centres urbains.